

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí**

**Ev. č. VZ: 65424011**

Datum vydání: 12. 3. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>5</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	5
1.2 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	6
2.2 Související dokumentace .....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	12
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	16
4.6 Železniční svršek .....	17
4.7 Železniční přejezdy .....	40
4.8 Propustky .....	40
4.9 Zabezpečovací zařízení .....	42
4.10 Centrální nákup materiálů .....	43
4.11 Životní prostředí .....	43
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>45</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>46</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>47</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>BZ.....</b>	Bezpečnostní zábrana
<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DTMŽ</b>	Digitální technická mapa železnice
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>PD.....</b>	Projektová dokumentace
<b>Smluvní podmínky....</b>	Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
<b>SPS.....</b>	Správa pozemních staveb
<b>UMVŽST .....</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ŽP .....</b>	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu dokumentace pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etap**a je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Podčlánku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací nebo jinde ve

Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí“, jejímž cílem je provedení stavebních prací na železničním svršku, pro zajištění plynulosti provozu, bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v traťovém úseku Černý Kříž – Nové Údolí.

Stavební práce na železničním svršku budou provedeny v následujících 3 úsecích:

1. úsek od km 62,112 do 65,262 v celkové délce 3 150 m.
2. úsek od km 65,895 do 67,652 v celkové délce 1 757 m.
3. úsek od km 68,029 do 69,352 v celkové délce 1 323 m.

Dále budou prováděny práce na železničním svršku výhybek, staničních kolejí a práce na železničním spodku na nástupištích v žst. Černý Kříž, Stožec a Nové Údolí.

Požadovanými pracemi je souvislé strojní čištění kolejového lože, výměna stávajících vyžilých dřevěných pražců s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6, místy s upevněním typu „K“ s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, za pražce nové betonové B91T/ZK s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, v obloucích s osazením pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 75 m, současně se zřízením bezстыkové koleje.

Strojní čištění bude ve sklonu k odvodnění pro vytvoření ukloněné pláně PTŽS vč. úpravy výšky stezky.

V uvedených traťových úsecích je součástí stavebních prací i 11 železničních přejezdů.

Všech těchto 11 přejezdů: P1497 v km 62,130, P1498 v km 62,482, P1499 v km 63,147, P1500 v km 63,523, P1501 v km 63,945, P1502 v km 64,364, P1503 v km 65,065, P1505 v km 66,052, P1506 v km 66,285, P1507 v km 66,466 a P1508 v km 68,369 bude nově osazeno vnitřní celopryžovou přejezdovou konstrukcí s vnějšími stranami dosypanými šterkodrtí nebo dobalenými živici až ke kolejnici.

Dodávka nových kolejnic a vyřízení uzavírek s následným zajištěním objízdných tras týkající se všech 11 železničních přejezdů je zajišťováno objednatelem.

Součástí akce je také sanace propustků a Úprava ovládání PZS v km 65,606 na přejezdu P1504 Stožec.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 197 dle JŘ, TÚ 0461, trať Čičenice – Nové Údolí v traťovém úseku Černý Kříž – Nové Údolí.

#### Údaje o stavbě

Označení	R602300018
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Katastrální území	Stožec
Správce	OŘ Plzeň

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí“ není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazuje Díl 2\_8 Zadávací dokumentace – Technická specifikace včetně příloh a Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Vyjádření Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA, č.j.: KUJCK 147601/2023 ze dne 14.12.2023 – stavební záměr nepodléhá zákonu č. 100/2001 Sb. – viz příloha 7.1.7 těchto ZTP
- 2.2.2 Odůvodněné stanovisko, Správa Národního parku Šumava, č.j.: SZ NPS 12353/2023 – NPS 13154/2023 ze dne 13.12.2023 – stavební záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Evropské lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava – viz příloha 7.1.8 těchto ZTP

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavebními pracemi:
- a) Prostá rekonstrukce trati v úseku N. Pec – Č. Kříž (VZ ev. č. 65424007, SŽ, s. o., OŘ Plzeň, ST České Budějovice, Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., zhotovitel stavby zatím není znám - nyní probíhá výběrové řízení)

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:  
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.15 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.16 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.17 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před

zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.21 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:  
DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.22 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.255 těchto ZTP.**
- 4.1.2.23 Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 5.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:  
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.



- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázt nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.6 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.10 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.12 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.13 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.14 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelům se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.23 Zhotovitel **u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Zhotovitel, který bude provádět stavební práce zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární

bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při řezání a svařování.

- 4.1.3.25 **Při provádění řezání ocelových konstrukcí a jejich svařování musí být dodrženy podmínky předpisu Správy železnic, státní organizace „SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnicí.**
- 4.1.3.26 V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím (zde např. svařování, řezání, broušení kolejnic) zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
- 4.1.3.27 **Zahájení a ukončení stavby je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS podniku SŽ písemně**, např. e-mailem v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce na dráze.
- 4.1.3.28 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
  - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čisticí výstupy; konce obalů.
  - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.3.29 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.30 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.31 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.32 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.33 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 14 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele Ing. Petr Křížek; tel.: 601 015 463; krizekp@spravazeleznice.cz o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).



- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.27 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne AZI Objednatele.
- 4.2.28 Geodetická dokumentace, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO a geodetická část dokumentace skutečného provedení, včetně souborného zpracování musí být ověřena AZI Zhotovitele, který je uveden v SOD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.2.29 Aktuální platné předpisy SŽ, tj. SŽ M20/MP004, M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010 a M20/MP013, jsou k dispozici na:

<https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezstykové koleje;
  - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
  - **Z-06e** - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
  - **TZE** - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení
  - **M-02** - řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů
  - **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
  - **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
  - **M-02** - řízení prací na stavbách mostních objektů a tunelů; zadávání, dozor a přejímka stavebních prací; organizace a řízení výlukových prací na stavbách mostních objektů a tunelů
  - **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.
- Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;
- 4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o osvědčení způsobilosti ke svařování vydané podle čl. 8.3.2.1 a 8.3.6 TKP, Směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství a Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
- Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle přílohy C předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD – Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT
  - Osvědčení o způsobilosti ke svařování: Odtavovací stykové svařování kolejnic dle předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD)
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD/PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
- a) SO 13.1 a SO 13.2 staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- 4.4.2 Technologické předpisy (TePř) a technologické postupy (TEP) musí splňovat požadavky dle čl. 1.3.2 odst. 5 a 6 TKP a musí být zpracovány v souladu s ustanoveními TKP.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
  - b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
  - c) Elaborát bodového pole:
    - i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
    - ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
  - d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
    - i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko,
    - ii) Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
    - iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.



- e) Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
- i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
  - ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
  - iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
  - iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
- i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
  - ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
  - iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
  - iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
  - v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,
  - vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
- i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
  - ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dxf a \*.pdf).

4.5.3.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.33 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).

4.5.3.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.22 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznice.cz

## 4.6 Železniční svršek

4.6.1 Zadavatelem je požadována dodávka a montáž zkrácených betonových prahů určených/schválených pro rozšířené provozní ověřování. **Jedná se o předem předpjatý příčný betonový prah pro pružné bezpodkladnicové upevnění, délky 2,4 m, typová**

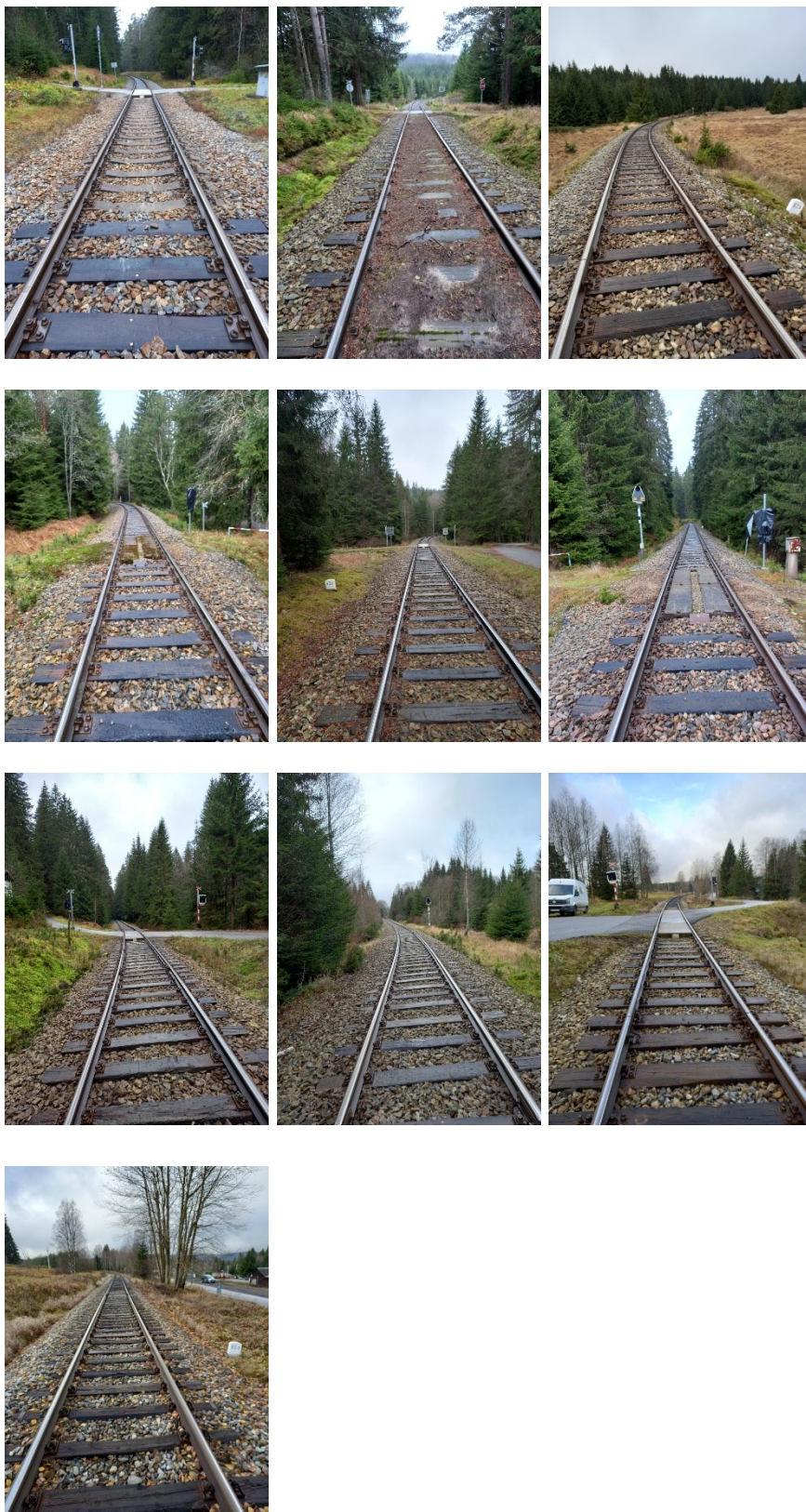
hmotnost  $\geq 260\text{kg}$ , vystrojený, upevnění W14, soustava S 49, úklon kolejnice 1:40, pro nominální rozchod koleje 1435 mm a s rozšířením rozchodu koleje v konstrukci upevnění dle zadávací dokumentace (dále i „ZD“)\*, popř. s antikoroční úpravou součástí upevnění v rozsahu určeném ZD (dále jen „Zkrácené betonové pražce“). Zkrácené betonové pražce vystrojené včetně kompletů jsou u výrobce ŽPSV s.r.o. závod Uherský Ostroh již předobjednány Zadavatelem.

- 4.6.2 Technickými podmínkami na dodávky Zkrácených betonových pražců jsou Technické podmínky dodací, ve kterých jsou uvedeny rovněž výrobní nákresy materiálu nebo odkazy na příslušnou výkresovou dokumentaci, uzavřené mezi Zhotovitelem (případně výrobcem materiálu či subjektem, se kterým jsou příslušné Technické podmínky dodací uzavřeny) a Zadavatelem, včetně jejich dodatků a změn v platném znění (dále jen „TPD“). TPD mohou být nahrazeny Schválením rozšířeného provozního ověřování Zkrácených betonových pražců, platným v období daného plnění, vydaným Odborem traťového hospodářství (dále jen „Souhlas Odboru traťového hospodářství“) Zadavatele. Záruční doba za kvalitu Zkrácených betonových pražců se řídí platnými TPD (případně Souhlasem Odboru traťového hospodářství), které mají přednost před zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.6.3 Zkrácené betonové pražce musí odpovídat požadavkům zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Zhotovitel musí disponovat platnými certifikáty a osvědčeními potvrzujícími, že dodaný materiál splňuje požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dalších platných českých právních norem, popřípadě převzatých mezinárodních norem a předpisů týkajících se oprávněného zájmu na bezpečnost výrobků. Dodávaný materiál musí rovněž odpovídat požadavkům Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech provedených změn. Příslušné certifikáty a osvědčení Zhotovitel bezodkladně předloží na vyžádání Zadavatele.
- 4.6.4 Zadavateli bude umožněno ověření kvality dodávek Zkrácených betonových pražců zaměstnancům organizační jednotky, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD“) Správy diagnostiky tratí – kvalita a použitelnost materiálu, dle příslušných TPD, nebo v souladu se Souhlasem Odboru traťového hospodářství Zadavatele. S každou dodávkou Zkrácených betonových pražců budou zaslány sjednané doklady o kvalitě dle ustanovení příslušných TPD, či dle Souhlasu Odboru traťového hospodářství Zadavatele, pokud tento nahrazuje TPD.
- 4.6.5 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05, SO 06, SO 07, SO 08, SO 09, SO 10, SO 11, SO 12, SO 13 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- **65424011 - Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí**
  - **o** SO 01 - TSO koleje v km 62,112 - 65,262
    - ☐ SO 01.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 01.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
    - ☐ SO 01.9 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 02 - TSO koleje v km 65,895 - 67,652
    - ☐ SO 02.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 02.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
    - ☐ SO 02.9 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 03 - TSO koleje v km 68,029 - 69,352
    - ☐ SO 03.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 03.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
    - ☐ SO 03.9 - VON - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 04 - SVP výh. č. 6 a oprava výh. č. 7 v žst. Černý Kříž
    - ☐ SO 04.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 04.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 05 - Oprava nástupiště a OVP v dopravně Stožec
    - ☐ SO 05.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 05.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 06 - TSO výh. č. 1 v žst. Nové Údolí
    - ☐ SO 06.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 06.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 07 - TSO výh. č. 2 v žst. Nové Údolí
    - ☐ SO 07.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 07.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 08 - SVK, SVP na 3. SK v žst. Nové Údolí
    - ☐ SO 08.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 08.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 09 - SVK, OVP na 1. SK v žst. Nové Údolí
    - ☐ SO 09.1 - Železniční svršek
    - ☐ SO 09.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
  - **o** SO 10 - Oprava nástupiště v žst. Nové Údolí
    - ☐ SO 10.1 - Železniční svršek
  - ☐ SO 11 - Následné propracování ..
  - **o** SO 12 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí
    - ☐ SO 12.1 - 63,634
    - ☐ SO 12.2 - 63,970
    - ☐ SO 12.3 - 64,920
    - ☐ SO 12.4 - 65,601
    - ☐ SO 12.5 - 67,439
    - ☐ SO 12.6 - 67,602
    - ☐ SO 12.7 - 69,382
    - ☐ SO 12.9 - VON - SMT
  - **o** SO 13 - SZT - oprava zabezpečovacího zařízení Černý Kříž – Nové údolí
    - ☐ SO 13.1 - Úprava ovládání PZS v km 65,606 na přejezdu P1504 Stožec
    - ☐ SO 13.9 - VON - SZT
  - ☐ VON - Vedlejší a ostatní náklady







Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	R5956140037	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,4 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus
2	M	5955101022	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t
3	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t
4	M	58935150-R	Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3
5	M	5960101115	Pražcové kotvy pro pražce B 91S, B91T, B70	kus
6	M	5963102093	Přezdváha přezdváha konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m
7	M	5963102180	Přezdváha přezdváha konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus
8	M	5963146025	Živičné přezdváhy vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t
9	M	5963146000	Živičné přezdváhy vozovky ACO 11S 50/70 střednězrná-odrusná vrstva	t
10	M	5963152000	Asfaltová závlivka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg
11	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m
12	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t
13	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus
14	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3
15	M	7592701460	Upozorňovací, značka Návěsti označující místo na trati Označnick 'Posun zakázán' (HM0404129990690)	kus
16	M	5962113005	Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm	m
17	M	5962114000	Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus
18	M	5962114020	Výstroj sloupku víčko plast 60 mm	kus
19	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3

Pol. č. 1 - Materiál pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů je u výrobce ŽPSV s.r.o. závod Uherský Ostroh již předobjednán zadavatelem v souladu se ZTP čl. 4.6.1-4.6.4 a Pokynu pro dodavatele čl. 4.5!

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	84,000
2	K	R033111001	Provozní vlivy Výuka silničního provozu se zajištěním objíždky	kpl	7,000

Nový materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

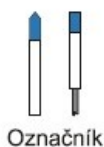
- Nové kolejnice na železničních vozech v žst. Volary

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

### Navrhovaný stav:

- Souvislá výměna pražců – 5 252 ks (vložený „Zkrácené betonové pražce“, začátek za poslední 12 ks SB6 před výhybkou č. 7 ŽST Č. Kříž, konec v km 65,262 u poslední SB8, rozdělení pražců „u“. Výzisk 36 ks SB hned u výh. v Černém Kříži.
- Strojní čištění 3 150 m
- Stabilizace kolejového lože koleje po čištění 3 150 m
- V místech přezdvů bude ŠL tvořit Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I) vždy 5 m před a 5 m za přezdváhou konstrukcí
- Souvislá výměna kolejnic – 2 \* 3 150 m – 6 300 m  
Začátek stejné jako SVP, konec v km 65,212 s pražci "Zkrácené betonové pražce"
- Montáž pražcové kotvy pražce "Zkrácené betonové pražce" – 1 184 ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 \* 128 – 256 styků
- dělení kolejnic – 2\*8 = 16 řezů
- demontáž pražce dřevěného – 4 793 ks
- odtavovací stykové svařování kolejnic – 2\*43 – 60 svarů (kolejnice délky 75 m)
- závěrné svary aluminotermickým svařováním 26 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2\*13 – 26x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž 2\*(50+3 145+50) – 6 490 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž 2\*(50+3 145+50) – 6 490 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 63\*36 = 2 268 m<sup>3</sup>
- ASP + SSP – 2\*3 150 – 6 300 m (1x ASP + SSP je součástí položky strojního čištění)
- Následná úprava GPK – 3 150 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 28 ks (7 x jednoduchý oblouk)
- Demontáž starých PPK – 20 ks
- Řezání asfaltu – 4,0 + 4,0 + 7,3 + 6,5 + 8,3 + 7,0 = 37,1 m

- Bourání asfaltu do 10 cm –  $(2,5*4,0)+(4,0*4,0)+(7,3*1,5)+(6,5*2,1)+(8,3*2,1)+(7,0*2,1) = 82,73 \text{ m}^2$
- Zřízení vrstev asfaltu do 10 cm  
 $(2,5*4,0)+(4,0*4,0)+(7,3*1,5)+(6,5*2,1)+(8,3*2,1)+(7,0*2,1) = 82,73 \text{ m}^2$
- Demontáž přejezdu ze silničních panelů –  $6 + 6 + 4,5 + 4,5 + 4,5 + 9 + 12 = 46,5 \text{ m}$
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce (pouze vnitřní část) –  $5,4 + 7,2 + 5,4 + 5,4 + 5,4 + 9,0 + 12,6 = 50,4 \text{ m}$   
(P1497, P1502 a P1503 zvenčí dobalit asfaltem ke kolejnici, přejezdy P1498, P1499, P1500, P1501 zvenčí dosypat štěrkodrtí frakce 0/32)
- dopravy – nové – pražce betonové "Zkrácené betonové pražce" vystrojené z Uherského Ostrohu,  
kolejnice 49E1 z Třince, štěrk 31,5/63, štěrkodrtí 0/32, asfalt
  - staré – shnilé pražce, štěrk, asfalt, kolejnice do žst. Volary, staré PPK
- ekologická likvidace starých shnilých dřevěných pražců, ZZ, pryžovek, polyetylenek, vybouraný asfalt
- materiál k recyklaci – starý štěrk
- demontáž a zpětná montáž RSR - 9 ks
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění - 4 ks (2x 62,365 a 2x 62,750)
- výměna výstroje dráhy – označnick (km 62,270) 1 ks



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Osazení pražcových kotev dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, účinného od 1.4.2024:

Oblouk v km 62,488 – 62,925,  $r=249 \text{ m}$ ;  $p=103 \text{ mm}$

Oblouk v km 63,148 – 63,490,  $r=200 \text{ m}$ ;  $p=128 \text{ mm}$

Oblouk v km 63,511 – 63,962,  $r=225$ ;  $p=114 \text{ mm}$

Oblouk v km 64,005 – 64,390,  $r=250 \text{ m}$ ;  $p=102 \text{ mm}$

#### 4.6.9 SO 02 - TSO koleje v km 65,895 - 67,652

Současný stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6, místy s upevněním „K“, s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

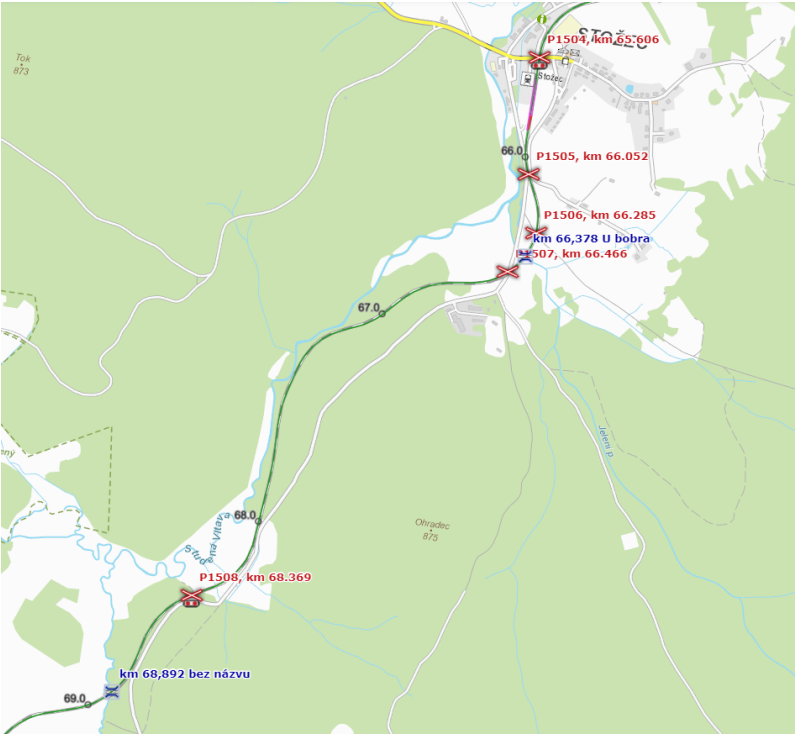
V km 66,052 se nachází železniční přejezd P1505, jehož konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem tvořeného ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici, obě vnější strany jsou dobalené asfaltovou živicí.

V km 66,285 se nachází železniční přejezd P1506, jehož konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem tvořeného ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici, obě vnější strany jsou dobalené asfaltovou živicí.

V km 66,466 se nachází železniční přejezd P1507, jehož konstrukci tvoří vnitřní celopryžová přejezdová konstrukce Strail, obě vnější strany jsou dobalené asfaltovou živicí.



Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	Y	DU	Widit znak	Číslo koleje	začátek úseku	delka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	delka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	delka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
046120	0461	20	1.Kol	1	66,265	60,00	66,325	251,00	66,576	48,00	66,624	L	248	103	5	
046122	0461	22	1.Kol	1	66,904	42,00	66,946	93,00	67,039	42,00	67,081	L	300	85	0	
046122	0461	22	1.Kol	1	66,119	50,00	66,169	417,85	66,587	50,00	66,637	P	250	102	5	
046122	0461	22	1.Kol	1	66,669	42,00	66,711	157,41	66,868	42,00	66,910	L	300	85	0	
046122	0461	22	1.Kol	1	66,965	50,00	67,005	48,73	67,054	61,26	67,115	P	250	102	5	
046122	0461	22	1.Kol	1	67,115	61,26	67,176	171,50	67,348	50,00	67,398	L	250	102	5	
046122	0461	22	1.Kol	1	67,450	26,00	67,476	121,56	67,598	26,00	67,624	L	500	51	0	
046122	0461	22	1.Kol	1	67,690	20,00	67,710	100,31	67,810	20,00	67,830	P	1000	26	0	

Fotodokumentace:







Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	R5956140037	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,4 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	2 185,000
2	M	5955101022	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t	5,400
3	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 728,000
4	M	5935150-R	Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3	16,170
5	M	5960101000	Pražcové kotvy pro pražce B 91S, B91T, B70	kus	146,000
6	M	5963102093	Přýžvová přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	5,400
7	M	5963102180	Přýžvová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
8	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	160,000
9	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	160,000
10	M	5958158080	Podložka z penofolu pod podkladnici 390/210/5 (žebrová podkl. R4Md, S4Md; průměr otvorů 44)	kus	80,000
11	M	5958158005	Podložka přýžvová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	40,000
12	M	5956107010	Mostrnice dub 260x240x2600	m3	3,245
13	M	5958140010	Podkladnice žebrová tv. S4M pro mostnice	kus	40,000
14	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	80,000
15	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	8,000
16	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,059
17	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	16,000
18	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,500
19	M	7592701460	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Označník "Posun zakázán" (HM0404129990690)	kus	1,000
20	M	5962113005	Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm	m	3,000
21	M	5962114000	Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	2,000
22	M	5962114020	Výstroj sloupku víčko plast 60 mm	kus	1,000
23	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,250

Pol. č. 1 - Materiál pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů je u výrobce ŽPSV s.r.o. závod Uherský Ostroh již předobjednán zadavatelem v souladu se ZTP čl. 4.6.1-4.6.4 a Pokynu pro dodavatele čl. 4.5!

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	47,000
2	K	R033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky	kpl	3,000

Nový materiál dodávaný objednatelom bude zhotoviteľovi predán:

- Nové kolejnice na železničných vozoch v žst. Volary

Prepravu do železničného km stavby zaisťuje zhotoviteľ!

Navrhovaný stav:

- Souvislá výměna pražců – 2 920 ks (začátek 2 ks dřevo před výhybkou č. 3 v dopravně Stožec, konec u první SB6, rozdělení pražců „u“.
- Strojní čištění 1 760 m
- Stabilizace kolejového lože koleje po čištění 1 760 m
- V místech přejezdů bude ŠL tvořit Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I) vždy 5 m před a 5 m za přejezdovou konstrukcí
- Souvislá výměna kolejnic – 2 \* 1 757 m – 3 514 m (Začátek v okně před výh. č. 3 v dopravně Stožec, konec u první SB6)
- Montáž pražcové kotvy pražce "Zkrácené betonové pražce" – 474 ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 \* 73 – 146 styků
- dělení kolejnic – 2\*2 = 4 řezy (2x začátek, 2x konec)
- demontáž pražce dřevěného – 2 749 ks
- odtavovací stykové svařování kolejnice - 2\*17 – 34 svařů (kolejnice délky 75 m)
- závěrné svař aluminotermickým svařováním 16 svařů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2\*8 – 16x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž 2\*(50+1 757+50) – 3 714 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž 2\*(50+1 757+50) – 3 714 m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – 35\*36 = 1 260 m<sup>3</sup>
- ASP + SSP – 2\*1 900 – 3 800 m (1x ASP + SSP je součástí položky strojního čištění)
- Následná úprava GPK – 1 900 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 23 ks (6x jednoduchý oblouk, jeden inflex)
- Demontáž starých PPK – 10 ks
- Řezání asfaltu do 10 cm – 8,4 + 8,0 + 4,5 + 5,7 + 7,0 + 6,5 = 40,1 m
- Bourání asfaltu do 10 cm - (8,4\*1,0)+(8,0\*1,2)+(8,2\*1,2)+(7\*1,2)+(4,5\*2,0)+(5,7\*1,2)+(7,0\*2,1)+(6,5\*2,1) = 80,43 m<sup>2</sup>
- Zřízení vrstev asfaltu do 10 cm - (8,4\*1,0)+(8,0\*1,2)+(4,5\*2,0)+(5,7\*1,2)+(7,0\*2,1)+(6,5\*2,1) = 62,19 m<sup>2</sup>
- Demontáž zaklopené kolejnice přejezdu – 2\*(8,2 + 7,0) = 30,4 m
- Demontáž konstrukce přejezdu celopryžového (P1507) – 12 \*0,6 = 7,2 m
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce (pouze vnitřní část) – 9,0 + 7,2 + 9,0 = 25,2 m (zvenčí dobalit asfaltem ke kolejnici)
- Demontáž pochozích plechů (most v km 66,378) – 3\*4,5 = 13,5 m
- Montáž pochozích plechů (most v km 66,378) – 3\*4,5 = 13,5 m
- Ojedinelá výměna mostnic – 8 ks
- dopravy – nové – pražce betonové "Zkrácené betonové pražce" vystrojené z Uherského Ostrohu, kolejnice 49E1, štěrk 31,5/63, štěrkodeř 0/32, asfalt
  - staré – shnilé pražce, štěrk, asfalt, kolejnice do žst. Volary
- ekologická likvidace starých shnilých dřevěných pražců, ZZ, pryžovek, polyetylenek
- materiál k recyklaci – starý štěrk, vybouraný asfalt
- demontáž a zpětná montáž RSR – 2 ks (km 65,910 a 66,100)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Osazení pražcových kotev dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, účinného od 1.4.2024: Oblouk v km 66,119 – 66,637 – R=250 m; p=102 mm

Oblouk v km 66,955 – 67,115 – R=250 m; p=102 mm

Oblouk v km 67,115 – 67,398 – R=250 m; p=102 mm

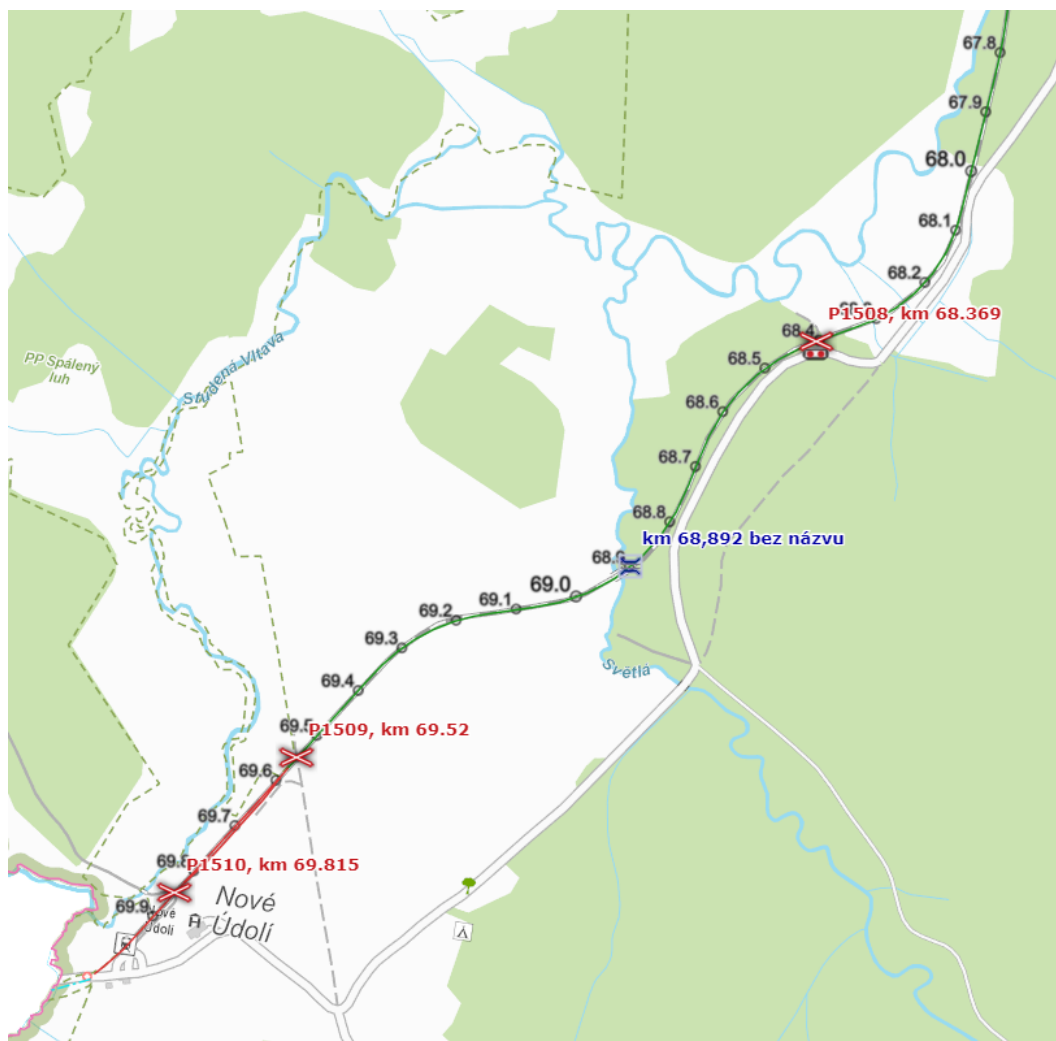
#### 4.6.10 SO 03 - TSO koleje v km 68,029 - 69,352

Současný stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru „S49“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce, místy s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6, místy s upevněním „K“, s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

V km 68,369 se nachází železniční přejezd P1508, jehož konstrukci tvoří uvnitř vložené železobetonové panely, obě vnější strany jsou dosypány štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	TR	DU	Widfa znak	číslo koleje	začátek úseku	dlíka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	dlíka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	dlíka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
046122	0461	22	1.Kol		1	67,690	20,00	67,710	100,31	67,810	20,00	67,830	P	1000	26	0
046122	0461	22	1.Kol		1	68,029	50,00	68,079	195,65	68,275	50,00	68,325	P	250	102	5
046122	0461	22	1.Kol		1	68,364	42,00	68,406	209,52	68,616	42,00	68,658	L	300	85	0
046122	0461	22	1.Kol		1	68,699	42,00	68,741	271,62	69,013	42,00	69,055	P	300	85	0
046122	0461	22	1.Kol		1	69,101	42,00	69,143	167,18	69,310	42,00	69,352	L	300	85	0

Fotodokumentace:



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	R5956140037	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,4 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40	kus	2 185,000
2	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrkodřt frakce 0/32	t	5,400
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 728,000
4	M	58935150-R	Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I)	m3	16,170
5	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P	kus	146,000
6	M	5963102093	Přýžková přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated Rail nebo Rodded Raid - pouze vnitřní panel - STANDARD	m	5,400
7	M	5963102180	Přýžková přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby, náběhový klín	kus	2,000
8	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	160,000
9	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojtyp Fe 6	kus	160,000
10	M	5958158080	Podložka z penofolu pod podkladnici 390/210/5 (žebrová podkl. R4Md, S4Md; průměr otvorů 44)	kus	80,000
11	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	40,000
12	M	5956107010	Mostnice dub 260x240x2600	m3	3,245
13	M	5958140010	Podkladnice žebrová tv. S4M pro mostnice	kus	40,000
14	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojtyp pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	80,000
15	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	8,000
16	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,059
17	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	16,000
18	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25/XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,500
19	M	7592701460	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Označník Posun zakázán' (HM0404129990690)	kus	1,000
20	M	5962113005	Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm	m	3,000
21	M	5962114000	Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	2,000
22	M	5962114020	Výstroj sloupku víčko plast 60 mm	kus	1,000
23	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25/XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,250

Pol. č. 1 - Materiál pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů je u výrobce ŽPSV s.r.o. závod Uherský Ostroh již předobjednán zadavatelem v souladu se ZTP čl. 4.6.1-4.6.4 a Pokyny pro dodavatele čl. 4.5!

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	36,000
2	K	R033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kpl	1,000

Nový materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

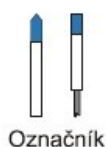
- Nové kolejnice na železničních vozech v žst. Volary

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!



Navrhovaný stav:

- Souvislá výměna pražců – 2 185 ks (vložený "Zkrácené betonové pražce", začátek 6 ks SB6, konec 6 ks SB6, rozdělení pražců „u“). **Most v km 68,890 má 20 mostnic.**
- Strojní čištění 1 323 m+ Strojní čištění od km 67,652 do 68,029 ... 377 m
- Stabilizace kolejového lože koleje po čištění 1 700 m
- V místě přejezdu bude ŠL tvořit Směs stmelená cementem SC8/10 (kamenivo zpevněné cementem KSC I) vždy 5 m před a 5 m za přejezdovou konstrukcí
- Souvislá výměna kolejnic – 2 \* 1 323 m – 2 646 m (začátek 6 ks SB6, konec 6 ks SB6)
- Montáž pražcové kotvy pražce "Zkrácené betonové pražce" – 146 ks
- demontáž kolejnicového styku – 2 \* 64 – 128 styků
- dělení kolejnic – 2\*2 = 4 řezy (2x začátek, 2x konec)
- demontáž pražce dřevěného – 1 964 ks
- odtavovací stykové svařování kolejnic – 2\*11 – 22 svarů (kolejnice délky 75 m)
- závěrné svary aluminotermickým svařováním 12 svarů
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – 2\*6 – 12x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž 2\*(50+1 323+50) – 2 846 m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž 2\*(50+1 323+50) – 2 846 m
- doplnění kolej. lože kamenivem v koleji – 26\*36 = 936 m<sup>3</sup> + 6\*36 = 216 m<sup>3</sup>
- ASP + SSP – 2\*1 500 – 3 000 m + 377 m (1x ASP + SSP je součástí položky strojního čištění)
- Následná úprava GPK – 1 500 m + 377 m
- Zajištění PPK (tubus + roxor) – 16 ks (4x jednoduchý oblouk)
- Demontáž starých PPK – 7 ks
- Demontáž konstrukce přejezdu z silničních panelů – 3\*1,5 = 4,5 m
- Montáž celopryžové přejezdové konstrukce (pouze vnitřní část) – 3\*1,8 = 5,4 m (zvenčí dosypat 0/32)
- Demontáž pochozích plechů (most v km 66,378) – 3\*11,5 = 34,5 m
- Montáž pochozích plechů (most v km 66,378) – 3\*11,5 = 34,5 m
- Ojedinelá výměna mostnic – 20 ks
- dopravy – nové – pražce betonové "Zkrácené betonové pražce" vystrojené z Uherského Ostrohu, kolejnice 49E1, štěrk 31,5/63, štěrkodrt 0/32
- staré – shnilé pražce, štěrk, kolejnice do žst. Volary
- ekologická likvidace starých shnilých dřevěných pražců, ZZ, pryžovek, polyetylenek
- materiál k recyklaci – starý štěrk
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 2 ks (km 69,290)
- výměna výstroje dráhy – označník (km 69,370) 1 ks



Označník

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

Osazení pražcových kotev dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, účinného od 1.4.2024:

Oblouk v km 68,029 – 68,325 – R=250 m; p=102 mm, rozšíření +2,5 mm

#### 4.6.11 SO 04 - SVP výh. č. 6 a oprava výh. č. 7 v žst. Černý Kříž

Současný stav:

Schéma:



## Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	45,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	3,625
3	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	9,000
4	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	8,000
5	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	5,000
6	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	2,000
7	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
8	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	2,000
9	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	2,000
10	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
11	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	2,000
12	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	2,000
13	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
14	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
15	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
16	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
17	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	2,000
18	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
19	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
20	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
21	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
22	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	3,000
23	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	2,000
24	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	412,000
26	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	164,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	576,000
28	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	116,000
30	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	232,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	116,000
32	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000
33	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	80,000
34	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	80,000

## Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	45,000
2	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	46,800
3	M	5961241080	Jazyk výhybky jednoduché užitý JS49 1:9-300 pravý přímý 12025 mm	kus	1,000
4	M	5961241095	Jazyk výhybky jednoduché užitý JS49 1:9-300 levý ohnutý 12025 mm	kus	1,000
5	M	5961242085	Opornice výhybky jednoduché užitá JS49 1:9-300 levá přímá 13607 mm	kus	1,000
6	M	5961242090	Opornice výhybky jednoduché užitá JS49 1:9-300 pravá ohnutá 13607 mm	kus	1,000

Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.
- Výhybkové součásti v žst. Veselí nad Lužnicí.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

## Navrhovaný stav:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený před výhybkou - **0 ks**, za výhybkou - přímá - **3 ks**, za výhybkou - odbočná - **6 ks**
- výměna výhybkového pražce do 3 m - **21 ks**
- výměna výhybkového pražce 3 - 4 m - **18 ks**
- výměna výhybkového pražce 4 - 5 m - **11 ks**
- ojedinělá výměna pražce betonového - **45 ks** (za výh. č. 6 na 3.SK)
- dělení kolejnic -  $4 \times 2 =$  **8 řezů** (výh. č. 7 výměna výhybkových součástí)
- svařování kolejnic termitem -  $4 \times 2 =$  **8 svarů** (výh. č. 7 výměna výhybkových součástí)
- ojedinělá výměna kolejnic -  $4 \times 11,7 =$  **46,8 m** (výměna středových kolejnic)
- umožnění volné dilatace dílů výhybky -  $4 \times 30 =$  **120 m**
- výměna KL ve výhybce - **30 m<sup>3</sup>**
- doplnění KL ve výhybce - **30 m<sup>3</sup>**
- doplnění stezky štěrku - **2,5 m<sup>3</sup>**
- úprava GPK výhybky -  $2 \times 100 =$  **200 m** (výh. č 6 a 7)

- Následná úprava GPK výhybky 100 m
- úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku - 25 m<sup>2</sup>
- výměna jazyka výh. jednoduché – 2\*12,025 = 24,050 m (výh. č. 7)
- výměna opornice výh. jednoduché – 2\*13,607 = 27,214 m (výh. č. 7)
- dopravy – nové – pražce dřevěné, pražce betonové SB6 užití z Horní Plané, štěrku, štěrku, výhybkové součásti z Veselí nad Lužnicí
- staré - shnilé pražce, štěrku
- ekologická likvidace - štěrku, dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž RSR - 1 ks (km 62,015)
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku (pro výh. č. 6 a 7)
- odpojení a zpětné připojení ohřevu výhybky - 1 ks (výh. č. 6)
- demontáž a zpětná montáž ohřevu výhybky - 1 ks (u výh. č. 7, z důvodu výměny jazyků a opornic)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.6.12 SO 05 - Oprava nástupiště a OVP v dopravně Stožec

Současný stav:

Fotodokumentace:



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	8,000
2	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	9,000
3	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	7,500
4	M	5955101025	Kamenivo drcené dřev frakce 4/8	t	5,075
5	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	60,000
6	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružné kroužky Fe6, svěrka ŽS4)	kus	120,000
7	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	16,000
8	M	5958140000	Podkladnice žebrová tv. S4 klínová	kus	16,000
9	M	5964161015	Beton lehce ztuhlý C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	1,500

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	22,000
---	---	------------	---	-----	--------

Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Navrhovaný stav:

- Ojedinelá výměna pražců – 3 + 5 + 22 = 30 ks (za výh. č. 2 do přímé 3 ks dřevo 2,6 m, 5 ks dřevo 2,6 m do odbočky a 22 ks SB6 do přímé)
- demontáž pražce dřevěného – 3 + 5 + 22 = 30 ks
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji - 5 m<sup>3</sup>
- ASP + SSP – 100 m
- Demontáž nástupištních desek (100 x 150 cm) – 68 ks
- Vyrovnání povrchu pod deskami s rozprostřením štěrku 0/32 – 102 m<sup>2</sup>



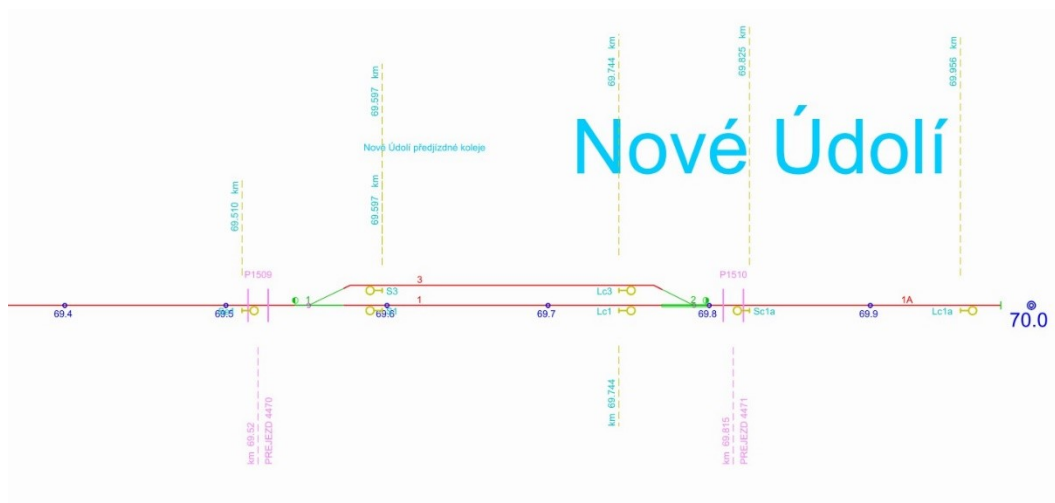
- Montáž nástupištních desek (100 x 150 cm) – 68 ks
- Demontáž zámkové dlažby (tvar cihla) –  $0,7 \times 68 = 47,6 \text{ m}^2$
- Vyrovnání povrchu pod zámkovou dlažbou s rozprostřením štěrkodrti 4/8 –  $47,6 \text{ m}^2$
- Montáž zámkové dlažby (tvar cihla) –  $0,7 \times 68 = 47,6 \text{ m}^2$
- dopravy – nové – pražce betonové SB 6 užití vystrojené z Horní Plané, štěrk 31,5/63 štěrkodrt 0/32, štěrkodrt 4/8 - staré – shnilé pražce
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.13 SO 06 - TSO výh. č. 1 v žst. Nové Údolí

Současný stav:

Schéma:



Výh. č. 1: J S49-1:9-300 -L-I-HZ-d-K-ZP-U

Fotodokumentace:



## Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrť frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	45,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené dtl frakce 4/8	t	3,625
3	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	14,000
4	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
5	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
6	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
7	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
8	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
9	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
10	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
11	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
12	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
13	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
14	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
15	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
16	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
17	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
18	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
19	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
20	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	2,000
21	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
22	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
23	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
24	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	1,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	364,000
26	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	164,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	528,000
28	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	120,000
30	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	240,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	120,000
32	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000
33	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	80,000
34	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	80,000

## Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	32,000
---	---	------------	---	-----	--------

## Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.

Přepřevu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

## Navrhovaný stav:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou - **2 ks**  
za výhybkou – přímá - **6 ks**  
za výhybkou – odbočná - **6 ks**
- výměna výhybkového pražce do 3 m - **27 ks**
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m - **22 ks**
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m - **11 ks**
- ojedinělá výměna pražce betonového – 5 + 27 = **32 ks** (5 ks do přímého směru, 27 ks do odbočky)
- vymístění kabelu vedoucího při patě kolejnice - **30 m**
- výměna KL ve výhybce - **30 m<sup>3</sup>**
- doplnění KL ve výhybce - **30 m<sup>3</sup>**
- doplnění stezky štěrťkdrť - **2,5 m<sup>3</sup>**
- úprava GPK výhybky - 2 \* 60 = **120 m**
- následná úprava GPK výhybky **60 m**
- úprava povrchu stezky rozprostřením štěrťkdrť - **25 m<sup>2</sup>**
- dopravy – nové – pražce dřevěné, pražce betonové SB6 užitý z Horní Plané, štěrť, štěrťkdrť

- staré – shnilé pražce, šterk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek, šterk
- demontáž pražce dřevěného – 32 ks
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku – 1 ks
- odpojení a zpětné připojení ohřevu výhybky – 1 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.14 SO 07 - TSO výh. č. 2 v žst. Nové Údolí

Současný stav:

Výh. č. 2: J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d-K-ZP-U

Fotodokumentace:



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	45,000
2	M	5955101025	Kamenivo drcené dtl frakce 4/8	t	3,625
3	M	5956101000	Pražec dřevěný příčný nevstrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	14,000
4	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	9,000
5	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
6	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
7	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
8	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
9	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
10	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
11	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
12	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
13	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
14	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
15	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
16	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
17	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
18	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	2,000
19	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
20	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	2,000
21	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
22	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
23	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
24	M	5956122120	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150	kus	2,000
25	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	380,000
26	M	5958134080	Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	164,000
27	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	544,000
28	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
29	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	124,000
30	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	248,000
31	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	124,000
32	M	5958140005	Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000
33	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80)	kus	80,000
34	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	80,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vstrojený užitý SB6	kus	23,000
---	---	------------	--	-----	--------

Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.  
Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Navrhovaný stav:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou - 2 ks
- za výhybkou – přímá - 6 ks
- za výhybkou – odbočná - 6 ks
- výměna výhybkového pražce do 3 m - 27 ks
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m - 22 ks
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m - 12 ks
- ojedinělá výměna pražce betonového - 5 + 18 = 23 ks (5 ks do přímého směru, 18 ks do odbočky)
- vymístění kabelu vedoucího při patě kolejnice - 30 m
- výměna KL ve výhybce - 30 m<sup>3</sup>
- doplnění KL ve výhybce - 30 m<sup>3</sup>
- doplnění stezky štěrkodrtí - 2,5 m<sup>3</sup>
- úprava GPK výhybky - 2 \* 60 = 120 m
- následná úprava GPK výhybky 60 m
- úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrti - 25 m<sup>2</sup>
- dopravy – nové – pražce dřevěné, pražce betonové SB6 užitý z Horní Plané
- štěrk, štěrkodrt
- staré – shnilé pražce, štěrk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek, štěrk
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku - 1 ks
- odpojení a zpětné připojení ohřevu výhybky - 1 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.15 SO 08 - SVK, SVP na 3. SK v žst. Nové Údolí

Současný stav:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	16,000
2	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	4,000
3	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	490,000
4	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojřídý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	980,000
5	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	81,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	245,000
---	---	------------	---	-----	---------

Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.  
Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Navrhovaný stav:

- Souvislá výměna pražců - 245 ks (začátek dřevo, konec dřevo)
- Souvislá výměna kolejnic - 2 \* 202 m - 404 m (pražce ve výběžích jsou napočítány v soupisu výhybek, začátek koncový svar výh. č. 1, konec koncový svar výh. č. 2)
- dělení kolejnic - 2\*9 = 18 řezů
- demontáž pražce betonového - 245 ks (SB 5 s dřevěnou hmoždinkou)
- odtavovací stykové svařování kolejnice - 2\*10 - 20 svarů (kolejnice délky 25 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK - 2\*1 - 2x
- umožnění volné dilatace kolejnic - montáž 2\*202 - 404 m
- umožnění volné dilatace kolejnic - demontáž 2\*202 - 404 m

- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji –  $1,5 \cdot 36 = 54 \text{ m}^3$
- ASP + SSP –  $2 \cdot 200 = 400 \text{ m}$
- Následná úprava GPK –  $200 \text{ m}$
- dopravy – nové – pražce betonové SB6 vystrojené z Horní Plané, kolejnice 49E1 z Třince, šterk 31,5/63
- staré betonové pražce SB5 a kolejnice do žst. Volary
- ekologická likvidace - pryžovek, polyethylenek
- demontáž a zpětná montáž RSR -  $2 \text{ ks}$  (1x 69,635, 1x 69,770)

**Staré betonové pražce SB5 půjdou k prodeji, není nutná likvidace na skládce!**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.16 SO 09 - SVK, OVP na 1. SK v žst. Nové Údolí

Současný stav:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	16,000
2	M	5957110030	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	2,000
3	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	594,000
4	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	1 188,000
5	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	54,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	kus	27,000
---	---	------------	---	-----	--------

Materiál dodávaný objednatelem bude zhotoviteli předán:

- Pražec bet. SB6, vystrojený, užitý a kolejnice v žst. Horní Planá.

Přepřevahu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Navrhovaný stav:

- Vymístění kabelu při patě kolejnice –  $200 \text{ m}$
- Ojedinelá výměna pražce betonového –  $27 \text{ ks}$  (na 1.SK směrem k označníku u zarážedla)
- Souvislá výměna kolejnic –  $2 \cdot 201 \text{ m} = 402 \text{ m}$  (pražce ve výběžích jsou napočítány v soupisu výhybek, začátek koncový svar výh. č. 1, konec koncový svar výh. č. 2)
- dělení kolejnic –  $2 \cdot 8 = 16 \text{ řezů}$
- demontáž pražce dřevěného –  $27 \text{ ks}$
- odtavovací stykové svařování kolejnice –  $2 \cdot 10 = 20 \text{ svarů}$  (kolejnice délky 25 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK –  $2 \cdot 1 = 2 \text{ x}$
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž  $2 \cdot 201 = 402 \text{ m}$
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž  $2 \cdot 201 = 402 \text{ m}$
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji –  $1 \cdot 36 = 36 \text{ m}^3$
- ASP + SSP –  $2 \cdot 200 = 400 \text{ m}$
- Následná úprava GPK –  $200 \text{ m}$
- dopravy – nové – pražce SB6 z Horní Plané, kolejnice 49E1 z Třince, šterk 31,5/63
- staré kolejnice do žst. Volary
- ekologická likvidace - pryžovek, polyethylenek, dřev. pražců
- demontáž a zpětná montáž RSR -  $2 \text{ ks}$  (1x 69,635, 1x 69,770)

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.17 SO 10 - Oprava nástupiště v žst. Nové Údolí

Současný stav:

Fotodokumentace:



Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32	t	12,600
2	M	5955101025	Kamenivo drcené drt' frakce 4/8	t	7,250
3	M	5964161015	Beton lehce zhuštnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	2,500

Navrhovaný stav:

- Demontáž nástupištních desek (100 x 150 cm) – 108 ks
- Vyrovnání povrchu pod deskami s rozprostřením štěrkodrti 0/32 – 162 m<sup>2</sup>
- Montáž nástupištních desek (100 x 150 cm) – 108 ks
- Demontáž zámkové dlažby (tvar cihla) – 0,7 x 108 = 75,6 m<sup>2</sup>
- Vyrovnání povrchu pod zámkovou dlažbou s rozprostřením štěrkodrti 4/8 – 75,6 m<sup>2</sup>
- Montáž zámkové dlažby (tvar cihla) – 0,7 x 108 = 75,6 m<sup>2</sup>
- dopravy – nové - štěrkodrt' 0/32, štěrkodrt' 4/8

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.18 SO 11 - Následné propracování

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2025.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	2 208,000
---	---	------------	---	---	-----------

Navrhovaný stav:



2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1 472,000
3	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	7,150
4	K	5909040010	Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	220,000
5	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	14,300
6	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	440,000
7	K	7592007050	Demontáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	16,000
8	K	7592005050	Montáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	16,000
9	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	2,000
10	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	3,000
11	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.	t	2 910,000
12	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.	t	11 640,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

#### 4.6.19 VON - Vedlejší a ostatní náklady

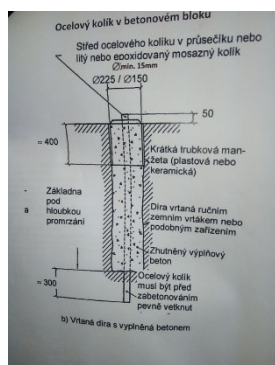
Navrhovaný stav:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytyčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytyčení sítí ve správě provozovatele.	%	
2	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	12,000
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	
4	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	
5	K	032103001	Územní vlivy zřízené dopravní podmínky	%	
6	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	
7	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezstykové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.	m	6 733,000
8	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	
9	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	%	
10	K	R024101301	Inženýrská činnost posudky a dozory	KPL	1,000

Pol. č. 10 ... Ekologicko-biologický dozor po dobu realizace stavebního záměru.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

#### 4.6.20 Zajišťovací značky (ZZ) - náčrtek požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

## 4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Práce se týkají 11 železničních přejezdů: P1497 v km 62,130; P1498 v km 62,482; P1499 v km 63,147; P1500 v km 63,523; P1501 v km 63,945; P1502 v km 64,364; P1503 v km 65,065; P1505 v km 66,052; P1506 v km 66,285; P1507 v km 66,466; P1508 v km 68,369. Podrobněji viz výše bod 4.6.

4.7.2 Projednání uzavírek všech dalších dotčených přejezdů, zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů státní správy, zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí od Policie ČR s následnou realizací dočasného řešení dopravních situací zajišťuje Objednatel!

## 4.8 Propustky

### 4.8.1 SO 12.1 – 12.7 - SMT - oprava propustků Černý Kříž - Nové údolí

TU 0461 Čičenice – Nové Údolí

SO 12.1 Propustek km 63,634

SO 12.2 Propustek km 63,970

SO 12.3 Propustek km 64,920

SO 12.4 Propustek km 65,601

SO 12.5 Propustek km 67,439

SO 12.6 Propustek km 67,602

SO 12.7 Propustek km 69,382

Přehled přestavovaných propustků Černý Kříž - Nové Údolí

evidenční km	šířka dle evidence (m)	materiál NK	popis stávající NK	rozpětí (m)	rok výstavby	popis závad	přestavba	ukončení	délka trouby	výška přesypávky
63,634	6,30	prostý beton	trubní (kruhová)	0,90	1908	Roury zcela zanesené, oboustranně zcela zasypané, nefunkční, rozestouplé, bez čelních zdí.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	10,0 m	1,50 m
63,970	7,80	prostý beton	trubní (kruhová)	0,55	1891	Roury uvnitř zcela zanesené, mezi sebou rozestouplé, hlavní krajní na vtok a výtok, bez čelních zdí.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	11,5 m	2,50 m
64,920	5,70	železobeton	trubní (kruhová)	0,44	1958	Roury uvnitř jsou zcela zanesené, nefunkční, krajní tvarovka vlevo (vtok) hodně odsazená, bez čelních zdí.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	6,5 m	0,80 m
65,601	5,20	prostý beton	trubní (kruhová)	0,55	1908	Roury částečně zanesené, vpravo (výtok) zakrytý velkým panelem, vlevo (vtok) se začíná rozpadat. Skrz propustek vede vodovodní řád (na černo).	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	vpravo zakončení do šachty; vlevo kolmá čelní zídka.	6,0 m	1,00 m
67,439	5,80	prostý beton	trubní (kruhová)	0,33	1908	Roury zcela zanesené, nefunkční, voda vůbec neprotéká, bez čelních zdí, výtok navíc zaházen výkopem po pokládce potrubí.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	7,0 m	0,70 m
67,602	7,20	prostý beton	trubní (kruhová)	0,33	1908	Roury zcela zanesené, nefunkční, mezi sebou rozestouplé, bez čelních zdí.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	7,0 m	1,00 m
69,382	6,50	prostý beton	trubní (kruhová)	0,44	1908	Roury částečně zanesené bahnem, bez čelních zdí a parapetů.	Provést přestavbu na FLOK průměr 600 mm	šikmá čela (šikmost 60stupňů)	6,5 m	0,60 m

### Současný stav propustků

Propustky převádí jednokolejnou trať, mají jeden otvor, úhel křížení 90°, průběžné šterkové lože a přesypávky

Železniční svršek:

- dřevěné pražce, pouze u propustku v km 69,382 jsou betonové, kolejnice tv.S49 nebo T
- přechody do trati - neupravené, neřešené – sesyp šterku na vtok a výtok do profilu objektu



Konstrukce propustků:

- trubní (kruhová), betonové roury
- betonové roury jsou místy popraskané, mezi sebou rozestouplé, propadává mezi nimi štěrky, propustky jsou zanesené, většinou neprůtočné, nefunkční; krajní tvarovky jsou odsazené a pootočené
- propustky jsou bez čelních zdí a parapetů a bez zábradlí

Základní rozměry: viz tabulka zde výše

### **Navrhovaný stav propustků**

Předmětem prací je náhrada stávajících nevyhovujících železničních propustků troubami z flexibilní ocelové konstrukce (dále FLOK) kruhového profilu.

- demontáž pražců 6 ks (bez demontáže kolejnic)
- vytěžení štěrkového lože
- odkopávky zeminy železničního tělesa (viz výkaz výměr v rozpočtu – objem je různý dle výšky přesypávky)
- demolice starého propustku, vč. základů (délky viz výkaz výměr v rozpočtu)
- příprava podkladní vrstvy pod FLOK
- osazení FLOK profil 600mm, šikmé zakončení oboustranně (úhel šikmosti roury 60°)
- pouze u propustku v km 65,601 je na pravé straně zakončení do šachty, na levé straně kolmá čelní zeď (délky nových propustků viz výkaz výměr v rozpočtu)
- po vrstvách hutněný obsyp FLOK
- okolo šikmého ukončení bude provedena kamenná dlažba do betonu vyztužená KARI sítí obdélníkového tvaru zakončená po obvodu betonovými obrubníky. Skladba odláždění bude: 250 mm kámen do betonového lože C20/25 n (T50) min. tl. 100 mm vyztuženého ocelovou svařovanou sítí. Vyspárování spár bude provedeno cementovou maltou s šířkou spár max. 30 mm. Minimální rozměr kamene musí být 200 mm.
- zhotovení kamenného odláždění dna na vtoku a výtoku
- zřízení štěrkového lože, zpětná montáž 6 ks pražců, doplnění štěrku, úprava GPK ručně
- plošná úprava terénu na vtoku a výtoku, tj. svahů železničního tělesa navazující na odláždění a úpravy okolo dlažeb dna vtoku a výtoku
- zajištění geodetického zaměření stávajícího stavu, měření během výstavby a po dokončení jako podkladu pro dokumentaci skutečného provedení stavby (podélný řez nový propustkem)
- osazení FLOK se provede před souvislou výměnou železničního svršku, na začátku nepřetržité výluky, zprovozněná kolej musí mít parametry vyhovující pro přejezdy mechanizace
- nové konstrukce přestavovaných propustků musí splnit požadavek zatížitelnosti propustku v novém stavu  $ZLM71 \geq 1,10$
- při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B

### **Ostatní požadavky**

- veškeré stavební práce budou provedeny dle platných příslušných norem, TKP staveb státních drah a předpisů Správy železnic
- po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR
- záznamy o průběhu prováděných prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“

- Dokumentace skutečného provedení – po dokončení prací bude předána správci dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) realizovaných přestaveb propustků ve dvojím vyhotovení pro každý jednotlivý objekt. Součástí DSPS bude technická zpráva, přehledný výkres starého a nového stavu propustku dle skutečnosti (na základě zaměření dokončené konstrukce včetně zakreslení skutečně provedených úprav a použitých materiálů). Součástí DSPS bude též tabulka zatížitelnosti pro každý přestavovaný propustek, která bude opatřena autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele (autorizace ČKAIT pro obor Mosty a inženýrské konstrukce – IM).

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání].

## 4.9 Zabezpečovací zařízení

### 4.9.1 SO 13 - SZT - oprava zabezpečovacího zařízení Černý Kříž – Nové údolí

#### Současný stav:

PZS v km 65,606 na přejezdu P1504 v úseku Černý Kříž – Nové údolí, typu PZZ-K, kategorie 3SNL, umístěno v domku vedle přejezdu, aktivováno v roce 2010. Ovládání přejezdu je provedeno ze směru od Černého Kříže automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav AZF Frauscher. Ze směru od Nového Údolí je ovládán ručně tlačítkem umístěným v pomocném stavědle u přejezdu, případně pagerem ze stanoviště strojvedoucího. Jízda vlaku přes přejezd je dovolována přejezdníky. K přejezdu přiléhá zastávka Stožec, výhybky č. 1, 2 a 3, které jsou uzamčeny výměnovými a odtlačnými zámky a 2 manipulační koleje. V sousedních ŽST Černý Kříž a Nové Údolí je umístěno staniční zabezpečovací zařízení AŽD ESA 11 s EIP a PMI-1. Řízení dopravy probíhá z JOP umístěného v ŽST Volary. Diagnostika přejezdu přenáší informace o stavu PZS pomocí přenosového systému REMOTE do ŽST Volary.

#### Navrhovaný stav:

Cílem úpravy PZS je docílení automatického ovládání PZS v km 65,606 automaticky jízdou vlaku z obou směrů. Zároveň je nutné počítat s případným posunem v obvodu PZS na manipulační koleje a úvraťovými jízdami vlaků od Černého Kříže. Bude tedy provedeno:

- Doplnění počítače náprav v blokovém provozu (optická přenosová cesta) v úseku Nové Údolí – PZS v km 65,606,
- Doplnění 2 ks výlukových relé LS a SS (ve stavědlové ústředně Nové Údolí již připravené),
- Doplnění povelu Výluka vzdalovacích úseků (pro úvraťovou jízdu vlaku), včetně doplnění zařízení do stavědlové ústředny Nové Údolí,
- Propojení optických přenosových cest 6 ks (2 optická vlákna),
- Úprava zapojení přibližovacích úseků, doplnění náležitostí výluky při posunu a výluky vzdalovacího úseku,
- Úprava SW SZZ ESA v ŽST Volary – rozdělení kolejových úseků ve Stožci na JOP, doplnění povelu pro zavedení Výluky vzdalovacích úseků,
- Přezkoušení zařízení a jeho aktivace.

#### Ostatní požadavky

- Součástí stavby bude vyprojektování navrhovaného stavu, **zpracování realizační dokumentace, úprava situačních schémat, tabulek přejezdů, závěrových tabulek, dokumentace skutečného provedení stavby, revize elektrického zařízení, změna Průkazů způsobilosti**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha ZTP SZT\_Situace zabezp\_zařízení\_Stožec.

## 4.10 Centrální nákup materiálu

### 4.10.1 Materiál železničního svršku dodávaný objednatelem

- 4.10.1.1 Nové kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2) a SO 03 (SO 03.2) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup nových kolejnic od Moravia Steel a.s. provede centrálně Objednatel.
- 4.10.1.2 **Nové kolejnice** dodávané Objednatelem budou přistaveny na železničních vozech **v žst. Volary** (dále „Místo předání“).
- 4.10.1.3 **Nové betonové pražce** dodává Zhotovitel, který si je převezme přímo u výrobce ŽPSV s.r.o. **v závodě Uherský Ostroh** (dále „Místo předání“)
- 4.10.1.4 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.5 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti zapůjčení železničních vozů. Doprava z Místa předání do žkm stavby je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.6 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání. Tyto položky pro dopravu z Místa předání obsahují i vykládku v místě stavby. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.7 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.1.8 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

## 4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Zadávací dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“)**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

### 4.11.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.11.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.11.2.2 Upozorňujeme, že stavební záměr se nachází v NP Šumava, PO Šumava a EVL Šumava. Dále stavba zasahuje do regionálního biokoridoru Vrchoviště – Stožec a na několika místech se dotýká mokřadních ekosystémů. Všechny práce musí být, proto prováděny pouze na pozemcích SŽ a s respektem k výše uvedeným citlivým oblastem.
- 4.11.2.3 Dále upozorňujeme, že stavební záměr může zasahovat do území s výskytem tetřívka obecného, který má speciální ochranu převážně v době páření. V těchto místech pak musí být omezeny hlučné práce.
- 4.11.2.4 Z důvodu umístění stavby v citlivé oblasti z hlediska životního prostředí, požadujeme zajištění ekologicko-biologického dozoru po dobu realizace stavebního záměru. Bude zajištěn zhotovitelem stavby, po konzultaci se specialistou/garantem na ŽP Objednatele, na náklady zhotovitele. Požadavky na rozsah činností ekologicko-biologického dozoru jsou:
- i) podrobná znalost projektové dokumentace včetně realizační dokumentace zhotovitele stavby k eliminaci možných konfliktů se zákonnými podmínkami a podmínkami orgánů ochrany přírody a pro zajištění provádění stavebních prací způsobem citlivým k existenci významného přírodního stanoviště a k přítomnosti ohrožených druhů živočichů a rostlin
  - ii) součinnost s TDS a zhotovitelem stavby, průběžný dozor po celou dobu provádění realizace stavby (v návaznosti na dodržování postupů prací a zvolených technologií v souladu se zákony týkajícími se ŽP) a případné konzultace a odborné poradenství při jednáních s orgány státní správy, samosprávy či veřejností
  - iii) neprodleně, v předstihu a prokazatelně upozornit TDS a zhotovitele stavby, že realizované dílo je prováděno odchýlně od stanovených podmínek, v rozporu se zákony týkající se životního prostředí (veškeré kontroly, činnosti jsou formou zápisu zaznamenány do stavebního deníku)
  - iv) úvodní zhodnocení před započatím realizace prací s písemným výstupem pro TDS a zhotovitele stavby, provedení pochůzky a průzkumu výskytu, včetně případného odborného odchytu a transferu chráněných druhů na náhradní stanoviště/vymezení migračního prostoru před zahájením prací a při významných technických zásazích, které by mohly mít vliv na životní prostředí
  - v) účinná spolupráce a přítomnost na vyžádání při kontrole realizace stavebních prací (včetně účasti na kontrolních dnech stavby či výrobních poradách)
  - vi) informování TDS a zhotovitele stavby o činnosti ekologicko-biologického dozoru v lokalitě – pravidelné dílčí měsíční zprávy/posudky, pravidelný monitoring
  - vii) závěrečné vyhodnocení ekologicko-biologického dozoru po ukončení realizace stavebních prací ve formě písemné hodnotící závěrečné zprávy včetně písemné zprávy pro orgán ochrany přírody (v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací).

#### 4.11.3 Nakládání s odpady

- 4.11.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096,

včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

- 4.11.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.11.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Zadávací dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.11.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Zadávací dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.

- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí			
Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
<b>Sekce 1 stavební</b>	Všechny stavební objekty (SO), kromě SO 11 a činností uvedených v Sekci 3	<b>40N</b> (16. 9. 2024 - 25. 10. 2024)	4 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 07/2024)
<b>Sekce 2</b>	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje SO 11	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	10 měsíců od Data zahájení prací
<b>Sekce 3</b>	Zpracování DSPS, GDPS, dokladová část		12 měsíců od Data zahájení prací
	Dokončení Díla		12 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané ukončení 30. 06. 2025*)

\*) datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací

#### 5.1.4 Zamluvení staničních kolejí

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

**6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>



## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 7.1.3 Nákrešný přehled železničního svršku
- 7.1.4 Schéma a přehled prací žst. Černý Kříž
- 7.1.5 Schéma a přehled prací žst. Nové Údolí
- 7.1.6 SZT\_Situace zabezp\_zařízení\_Stožec
- 7.1.7 Vyjádření Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA, č.j.: KUJCK 147601/2023 ze dne 14.12.2023 – stavební záměr nepodléhá zákonu č. 100/2001 Sb.
- 7.1.8 Odůvodněné stanovisko, Správa Národního parku Šumava, č.j.: SZ NPS 12353/2023 – NPS 13154/2023 ze dne 13.12.2023 – stavební záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Evropské lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava.